

Comunicazione Prefettura ex art. 135
D.Lgs. 267/2000

COPIA WEB
Deliberazione N. 2
in data 05/01/2017
Prot. N. 214

COMUNE DI ROSSANO VENETO

PROVINCIA DI VICENZA

Verbale di Deliberazione della **Giunta Comunale**
OGGETTO:

ADESIONE AL PROGETTO TERRITORIALE "GREEN TO GO" PER LA PARTECIPAZIONE AL BANDO PUBBLICATO CON DECRETO MINISTERIALE N. 208 DEL 20 LUGLIO 2016 "PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO".

L'anno **duemiladiciassette** addì **CINQUE** del mese di **GENNAIO**, nella sala delle adunanze del Comune suddetto, convocata con appositi avvisi, la Giunta Comunale si è riunita con la presenza dei Signori:

	Presenti	Assenti
1. MARTINI MORENA - Sindaco	*	
2. CAMPAGNOLO GIORGIO - Assessore	*	
3. BERTON DAVIDE “	*	
4. ZONTA MARCO - Assessore Esterno	*	

Assiste alla seduta il **Segretario Comunale SPAZIANI Dott. Francesco** .

Il Sindaco MARTINI Dott.ssa Morena assume la presidenza e, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

OGGETTO: Adesione al progetto territoriale "Green to Go" per la partecipazione al bando pubblicato con Decreto Ministeriale n. 208 del 20 luglio 2016 "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro".

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE:

- la Legge 28 dicembre 2015, n. 221 "Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali" prevede all'art. 5, comma 1, la definizione del "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro" per la cui attuazione sono destinati 35 milioni di euro a valere sulle risorse di cui all'art. 19, comma 6 del Decreto Legislativo 13 marzo 2013, n. 30;
- il Programma prevede *"il finanziamento di progetti, predisposti da uno o più enti locali e riferiti a un ambito territoriale con popolazione superiore a 100.000 abitanti, diretti a incentivare iniziative di mobilità sostenibile, incluse iniziative di piedibus, di car-pooling, di car-sharing, di bike-pooling e di bike-sharing, la realizzazione di percorsi protetti per gli spostamenti, anche collettivi e guidati, tra casa e scuola, a piedi o in bicicletta, di laboratori e uscite didattiche con mezzi sostenibili, di programmi di educazione e sicurezza stradale, di riduzione del traffico, dell'inquinamento e della sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici o delle sedi di lavoro, anche al fine di contrastare problemi derivanti dalla vita sedentaria. Tali programmi possono comprendere la cessione a titolo gratuito di «buoni mobilità» ai lavoratori che usano mezzi di trasporto sostenibile;*
- il Decreto Ministeriale n. 208 del 20 luglio 2016 approva il "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro" e definisce le modalità per la presentazione dei progetti i cui destinatari sono uno o più Enti Locali riferiti ad un ambito territoriale, associati ai sensi del Capo V, Titolo II, Parte I del Decreto Legislativo n. 267/2000;
- in Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - Serie Generale n. 239 del 12 ottobre 2016 è stato pubblicato l'avviso pubblico "PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO" a cura del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale per il Clima e l'Energia, la cui scadenza per la presentazione dei progetti è prevista per le ore 24:00 del 10/01/2017;
- questa Amministrazione Comunale intende presentare, in forma congiunta, un progetto unitario denominato "Green to Go" per la sperimentazione ed attivazione di interventi per la mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro in risposta a detto avviso;
- nell'ambito dell'Intesa Programmatica d'Area "Pedemontana del Brenta" è maturata la volontà di partecipare al bando in argomento, coinvolgendo in primo luogo le Amministrazioni Comunali del territorio e individuando il Comune di Bassano del Grappa quale Ente capofila per la redazione, la presentazione del progetto unitario e per la presentazione delle relazioni attestanti l'avanzamento delle attività di cui all'art. 9 del D.M. n. 208/2016;
- è emersa la volontà di partecipazione al progetto di cui sopra anche da parte di alcuni

Comuni che, pur non aderendo alla citata Intesa Programmatica d'Area, afferiscono da un punto di vista territoriale allo stesso ambito e ne condividono le finalità;

DATO ATTO che l'Ente capofila terrà i rapporti amministrativi e funzionali tra gli Enti aderenti ed i partner e che pertanto potrà stringere accordi di partenariato con soggetti terzi come ad esempio: Azienda sanitaria locale, Scuole, imprese e Associazioni, ai fini della presentazione del progetto;

PRESO ATTO che i progetti sono cofinanziati dal Ministero per un importo massimo di € 1.000.000,00, IVA inclusa, e che pertanto questo Comune dovrà garantire la copertura finanziaria della quota di cofinanziamento di propria competenza, nella misura necessaria, impegnandosi dunque, già da ora, ad assumere la spesa qualora il progetto venga ammesso al finanziamento;

DATO ATTO che il progetto generale "Green to Go" prevede la realizzazione dell'opera "Progetto pista ciclo pedonale Via Bassano", a carico di questo Comune, approvata con Delibera di Giunta comunale n. 3 del 20/01/2010, che prevede un importo complessivo pari a Euro 400.000,00;

DATO ATTO che l'importo complessivo del progetto generale "Green to Go" è pari a €. 3.000.000,00 e che, in caso di approvazione ministeriale, il cofinanziamento che dovrà essere assicurata da questo Comune è pari a Euro 280.807,50;

RITENUTO, per quanto sopra esposto, di individuare il Comune di Bassano del Grappa con sede in Bassano del Grappa, via Matteotti 39 C.F. 00168480242, Ente Capofila e Referente Unico nei confronti del Ministero, per la presentazione e, qualora finanziato, per il trasferimento del cofinanziamento Ministeriale e per la presentazione delle relazioni attestanti l'avanzamento delle attività di cui all'art. 9 del D.M. n. 208/2016, in risposta all'avviso pubblico "PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO" del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale per il Clima e l'Energia;

RITENUTO di approvare, a tal fine, l'allegato schema di Accordo di Programma, quale parte integrante e sostanziale del presente atto, dando atto che la firma è di competenza del Sindaco, ai sensi dell'art. 34 del D.to Lgs. 18/8/2000, n. 267 che potrà apportare le modifiche non sostanziali che si rendessero eventualmente necessarie;

RITENUTO di demandare al Legale Rappresentante la firma della dichiarazione di disponibilità delle risorse finanziarie per la copertura della propria quota di cofinanziamento e la firma del Modulo A "Domanda di Partecipazione";

RITENUTO inoltre di approvare il Modulo B "Proposta Progettuale" che sarà trasmesso a cura dell'ente capofila;

RITENUTO altresì demandare alla Giunta Comunale, o struttura comunale da essa appositamente e funzionalmente individuata, l'approvazione di ogni atto conseguente alla presente deliberazione, nonché l'individuazione di un referente di progetto interno all'Ente;

VISTO il D. Lgs. 18/8/2000 n. 267 "Testo Unico degli Enti Locali";

DELIBERA

1. la premessa è parte integrante e sostanziale del presente atto e si intende qui di seguito riportata integralmente;

2. di aderire alla redazione e presentazione di un progetto unitario in risposta all'avviso pubblico "PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO" pubblicato, dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale per il Clima e l'Energia, in Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - Serie Generale n. 239 del 12 ottobre 2016;
3. di individuare il Comune di Bassano del Grappa con sede in Bassano del Grappa, via Matteotti 39 C.F. 00168480242, Ente Capofila e Referente Unico nei confronti del Ministero, e che dunque agirà in nome e per conto di questo Comune per la presentazione del progetto "Green to Go" e, qualora finanziato, per il trasferimento del cofinanziamento Ministeriale e per la presentazione delle relazioni attestanti l'avanzamento delle attività di cui all'art. 9 del D.M. n. 208/2016,
4. di approvare, a tal fine, l'allegato schema di Accordo di Programma, quale parte integrante e sostanziale del presente atto, dando atto che la firma è di competenza del Sindaco, ai sensi dell'art. 34 del D.to Lgs. 18/8/2000, n. 267 che potrà apportare le modifiche non sostanziali che si rendessero eventualmente necessarie;
5. di dare atto che il progetto complessivo "Green to Go" potrà essere cofinanziato dal Ministero per un importo massimo di € 1.000.000,00, IVA inclusa, e che pertanto questo Comune dovrà garantire la copertura finanziaria della quota di cofinanziamento di propria competenza, nella misura necessaria, impegnandosi dunque, già da ora, ad assumere la spesa qualora il progetto venga ammesso al finanziamento e che pertanto, al momento, il presente atto non comporta oneri;
6. di dare atto che l'importo complessivo del progetto generale "Green to Go" è pari a Euro 3.000.000,00 e che, in caso di approvazione ministeriale, il cofinanziamento che dovrà essere assicurato da questo Comune è pari a Euro 280.807,50;
7. di prevedere, una volta che il progetto sarà ammesso a finanziamento, nei bilanci pluriennali successivi la disponibilità della quota di spesa a carico di questo Comune;
8. di approvare il Modulo B "Proposta Progettuale" e di demandare al Legale Rappresentante la firma della dichiarazione di disponibilità delle risorse finanziarie per la copertura della propria quota di cofinanziamento e la firma del Modulo A "Domanda di Partecipazione"; moduli A e B che saranno trasmessi al Ministero a cura dell'Ente capofila;
9. di demandare alla Giunta Comunale, o struttura comunale da essa appositamente e funzionalmente individuata, l'approvazione di ogni atto conseguente alla presente deliberazione, nonché l'individuazione di un referente di progetto interno all'Ente;

Sulla suestesa proposta di deliberazione sono stati acquisiti i seguenti pareri ai sensi dell'art. 49 del d. legs. 18.08.200, n. 267 :

- VISTO, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica.

per Il Responsabile Servizio Tecnico
F.TO Dott. Francesco Spaziani

- VISTO, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile

Il Resp. Serv. Contabile e Gestione delle Entrate
F.TO Dott. Francesco Spaziani

Il Presidente illustra alla Giunta Comunale la proposta di deliberazione suestesa.

La Giunta Comunale con votazione palese favorevole unanime la approva.

Con separata votazione palese favorevole unanime altresì la giunta Comunale dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma IV, del d. legs. 267/00, per l'urgenza di provvedere alla sottoscrizione dell'accordo di programma.

ALLEGATO

ACCORDO DI PROGRAMMA

(ai sensi del Capo V, Titolo II, Parte I del Decreto Legislativo n.267/2000)

per la presentazione ed esecuzione del progetto "Green to Go" in risposta dell'avviso pubblico "PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO" del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale per il Clima e l'Energia, pubblicato in Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - Serie Generale n. 239 del 12 ottobre 2016

TRA

Comune di Bassano del Grappa, in persona di Riccardo Poletto, Sindaco pro tempore;

Comune di Cartigliano, in persona di Guido Grego, Sindaco pro tempore;

Comune di Cassola, in persona di Aldo Maroso, Sindaco pro tempore;

Comune di Marostica, in persona di Marica Dalla Valle, Sindaco pro tempore;

Comune di Mason Vicentino, in persona di Massimo Pavan, Sindaco pro tempore;

Comune di Molvena, in persona di Dino Giorgio Crestani, Sindaco pro tempore;

Comune di Mussolente, in persona di Cristiano Montagner, Sindaco pro tempore;

Comune di Nove, in persona di Chiara Luisetto, Sindaco pro tempore;

Comune di Pove del Grappa, in persona di Orio Mocellin, Sindaco pro tempore;

Comune di Romano d'Ezzelino, in persona di Rossella Olivo, Sindaco pro tempore;

Comune di Rosà, in persona di Paolo Bordignon, Sindaco pro tempore;

Comune di Rossano Veneto, in persona di Morena Martini, Sindaco pro tempore;

Comune di Tezze sul Brenta, in persona di Valerio Lago, Sindaco pro tempore;

VISTO

l'art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, e successive modifiche ed integrazioni;

PREMESSO

- che la Legge 28 dicembre 2015, n. 221 "Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali" prevede all'art. 5, comma 1, la definizione del "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro" per la cui attuazione sono destinati 35 milioni di euro a valere sulle risorse di cui all'art. 19, comma 6 del Decreto Legislativo 13 marzo 2013, n. 30;
- che il Programma prevede "*il finanziamento di progetti, predisposti da uno o più enti locali e riferiti a un ambito territoriale con popolazione superiore a 100.000 abitanti, diretti a incentivare iniziative di mobilità sostenibile, incluse iniziative di piedibus, di car-pooling, di car-sharing, di bike-pooling e di*

bike-sharing, la realizzazione di percorsi protetti per gli spostamenti, anche collettivi e guidati, tra casa e scuola, a piedi o in bicicletta, di laboratori e uscite didattiche con mezzi sostenibili, di programmi di educazione e sicurezza stradale, di riduzione del traffico, dell'inquinamento e della sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici o delle sedi di lavoro, anche al fine di contrastare problemi derivanti dalla vita sedentaria. Tali programmi possono comprendere la cessione a titolo gratuito di «buoni mobilità» ai lavoratori che usano mezzi di trasporto sostenibile;

- che il Decreto Ministeriale n. 208 del 20 luglio 2016 approva il "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro" e definisce le modalità per la presentazione dei progetti i cui destinatari sono uno o più Enti Locali riferiti ad un ambito territoriale, associati ai sensi del Capo V, Titolo II, Parte I del Decreto Legislativo n.267/2000;
- che in Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - Serie Generale n. 239 del 12 ottobre 2016 è stato pubblicato l'avviso pubblico "PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO" a cura del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale per il Clima e l'Energia, la cui scadenza per la presentazione dei progetti è prevista per le ore 24:00 del 10/01/2017;

Considerato che il succitato Avviso è in linea con gli obiettivi che questi Enti intendono perseguire nel proprio territorio e che dunque si ravvisa la necessità di dotarsi di un progetto le cui azioni garantiranno la promozione ed il potenziamento della Mobilità Sostenibile nei territori interessati che, rientranti in una strategia di area vasta, produrranno indubbi e diffusi benefici all'ambiente ed alla popolazione;

Considerato che nell'ambito dell'Intesa Programmatica d'Area "Pedemontana del Brenta" è maturata la volontà di partecipare al bando in argomento, coinvolgendo in primo luogo le Amministrazioni Comunali del territorio e individuando il Comune di Bassano del Grappa quale Ente capofila per la redazione, la presentazione del progetto unitario e per la presentazione delle relazioni attestanti l'avanzamento delle attività di cui all'art. 9 del D.M. n. 208/2016;

Preso atto della proposta progettuale dal titolo "**Green to Go – Azioni e infrastrutture per la mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro**" – della quale si condividono finalità e motivazioni.

TUTTO CIO' PREMESSO

I sottoscritti legali Rappresentanti interessati all'Accordo di Programma,
nel far proprie le premesse che s'intendono qui integralmente richiamate

CONVENGONO TRA LORO QUANTO SEGUE:

Articolo 1 - OGGETTO

Le amministrazioni dei Comuni sottoscrittori convengono di rispondere all'avviso pubblico "PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO" del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale per il Clima e l'Energia, pubblicato in Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - Serie Generale n. 239 del 12 ottobre 2016, in forma congiunta con

una propria progettualità dal titolo “Green to Go” dando atto che l’organizzazione e la gestione del progetto, qualora finanziato, sarà oggetto di successivi e specifici accordi operativi da formalizzarsi, fra gli Enti aderenti, prima della presentazione del Piano Operativo di Dettaglio (POD) al Ministero medesimo.

Articolo 2 - FINALITA'

Promuovere un accesso “sostenibile” agli istituti scolastici e ai luoghi di lavoro attraverso interventi di comunicazione e formazione dei cittadini nonché di riqualificazione dei collegamenti dell’“ultimo miglio” per favorire l’uso di modi di trasporto a basso impatto (percorsi pedonali, percorsi ciclistici, riorganizzazione della sosta, parcheggi per veicoli ecologici ecc.).

Articolo 3 - MOTIVAZIONE

Da molti anni il territorio, con la convergenza delle amministrazioni comunali, delle imprese, dell’associazione FIAB (Federazione Italiana Amici della Bicicletta onlus), dell’Azienda Sanitaria, degli istituti scolastici, è impegnato nel promuovere la mobilità sostenibile. Tra le iniziative sviluppate, grande importanza ha l’organizzazione di eventi periodici (ad esempio: Green to school, Green to Work, Festival in Bici) per la promozione di una scelta modale sostenibile per i percorsi casa-scuola e casa-lavoro.

È volontà di tutti i soggetti coinvolti rendere strutturali le politiche sottese a questi “eventi” lavorando su almeno quattro fronti:

1. moltiplicare nel corso dell’anno le occasioni in cui la popolazione viene coinvolta direttamente;
2. attivare processi di formazione/informazione per:
 - a. mobility manager scolastici;
 - b. mobility manager aziendali;
 - c. medici di base, medici del lavoro e pediatri (sui temi mobilità sostenibile e salute);
3. rafforzare i percorsi di educazione alla sicurezza stradale rivolto a studenti, con formazione e informazione sulla educazione alla mobilità (sostenibile);
4. realizzare le infrastrutture necessarie a permettere la mobilità sostenibile in sicurezza, partendo dai collegamenti ciclabili con il polo scolastico degli istituti superiori di Bassano del Grappa, a cui afferisce tutto il territorio.

Articolo 4- ENTE CAPOFILA

Per gli aspetti connessi alla gestione del presente accordo di programma viene individuato quale Ente capofila il Comune di Bassano del Grappa.

L’Ente capofila tiene i rapporti amministrativi e funzionali tra gli Enti aderenti ed i rapporti istituzionali con altri Enti/Istituzioni/Organismi ed in particolare è **Referente Unico** nei confronti del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e dunque agirà in nome e per conto dei suddetti Comuni, per la redazione, la presentazione del progetto unitario e per la presentazione delle relazioni attestanti l’avanzamento delle attività di cui all’art. 9 del D.M. n. 208/2016.

Qualora il progetto venga ammesso al finanziamento l’Ente capofila, Comune di Bassano del Grappa, è di fatto l’**Ente beneficiario** come previsto dall’art.6, comma 1, del Decreto Ministeriale n. 208 del 20 luglio 2016, e seguenti.

Articolo 5 - ORGANIZZAZIONE ESECUTIVA DI PROGETTO

Qualora il progetto venga ammesso al finanziamento l'assetto organizzativo assumerà la seguente configurazione:

Ambito territoriale: territorio interessato dal progetto.

Enti aderenti: sono gli Enti locali, come individuati da progetto, firmatari del presente Accordo di programma, i quali daranno diretta esecuzione degli interventi, delle azioni e/o delle misure previste dal progetto e/o quant'altro necessari al fine di rendere il più possibile funzionale ed operativa l'esecuzione del progetto stesso.

Partner: sono soggetti terzi, come individuati da progetto, i quali potranno dare, su esplicito mandato e direzione dell'Ente capofila, attuazione agli interventi, azioni e/o misure previste dal progetto e/o quant'altro necessari al fine di rendere il più possibile funzionale ed operativa l'esecuzione del progetto stesso.

Ente capofila: definito nel precedente art. 4, ai sensi dall'art. 6, comma 1, del Decreto Ministeriale n. 208 del 20 luglio 2016, e seguenti, è l'**Ente beneficiario** ed è il **Referente Unico** nei confronti del Ministero, degli Enti aderenti, dei partner ed altri soggetti come individuati dal presente Accordo di programma e da progetto.

Articolo 6 - FINANZIAMENTO

Il valore complessivo del Progetto è di circa 3.000.000,00 di Euro, di cui 1 milione finanziato dal Programma nazionale casa-scuola e casa-lavoro. La restante quota sarà cofinanziata dai Comuni partecipanti al progetto, attraverso la valorizzazione di spese già programmate per opere e servizi attinenti al contenuto del Progetto, attraverso l'impegno di personale dedicato e, per la parte residua, attraverso capitoli di spesa dedicati. La ripartizione tra le Amministrazioni delle risorse da impegnare per il cofinanziamento terrà conto del montante previsto di finanziamenti direttamente ricadenti sul Comune (per opere di riqualificazione dei percorsi casa-scuola e per i "buoni mobilità").

Per quanto riguarda il quadro economico di dettaglio si rimanda al Modulo B "**Proposta progettuale**" oggetto di specifica approvazione da parte degli Enti aderenti prima della sua presentazione.

Ogni Ente aderente s'impegna ad assumere la spesa di propria competenza qualora il progetto venga ammesso al finanziamento.

Articolo 7 - DURATA, INTEGRAZIONI, MODIFICAZIONI, RECESSO

La durata della presente convenzione è di anni 3 (tre) con decorrenza dal 01/01/2017 e fino al 31.12.2019 ed è rinnovabile, a scadenza e più volte, per anni uno, in seguito ad accordi scritti tra le Parti fino alla positiva conclusione del progetto.

La presente convenzione è aperta a successive modifiche ed integrazioni secondo le esigenze che concretamente potranno presentarsi nel tempo ed è da considerarsi decaduta qualora il progetto, presentato in risposta all'Avviso di cui trattasi, sia, definitivamente, non ammesso al finanziamento.

Articolo 8 - DISPOSIZIONI IN MATERIA DI PRIVACY

La presente convenzione ha per oggetto lo svolgimento di funzioni istituzionali. Alla stessa si applica pertanto, l'art. 18 del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196, avente a oggetto i principi applicabili a tutti i trattamenti dati effettuata da soggetti pubblici.

I dati forniti dagli enti convenzionati sono raccolti presso l'ufficio di coordinamento per le finalità della presente convenzione. Viene, a tal fine, individuato quale responsabile del trattamento dei dati il responsabile dell'ufficio.

I dati trattati saranno utilizzati dagli enti convenzionati per soli fini istituzionali, nel rispetto delle vigenti disposizioni normative per la protezione e riservatezza dei dati e delle informazioni.

Articolo 9 - CONTENZIOSI

Le eventuali controversie fra gli Enti aderenti in ordine alla interpretazione ed esecuzione dei contenuti del presente accordo di programma non ne potranno sospendere l'esecuzione e saranno esaminate e risolte in via bonaria amministrativa con trattazione da parte dei Partners.

Articolo 10 - DISPOSIZIONI FINALI E TRANSITORIE

Per quanto non espressamente previsto nel presente accordo di programma si rimanda alle disposizioni di legge in materia e alle norme del codice civile in quanto compatibili.

Il presente accordo di programma è esente da imposta di bollo a termini dell'art. 16, tab. B, D.P.R. 26 ottobre 1972, n.642 e sarà registrata in caso d'uso, ai sensi del D.P. R. 26 aprile 1986, n.13.

Art. 11 - APPROVAZIONE DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA

Ai sensi dell'art. 34, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000, il presente Accordo di Programma è sottoscritto dai legali rappresentanti degli Enti interessati.

Letto, confermato e firmato digitalmente

Per il Comune di **Bassano del Grappa**

Riccardo Poletto
firmato digitalmente

Per il Comune di **Cartigliano**

Guido Grego
firmato digitalmente

Per il Comune di **Cassola**

Aldo Maroso
firmato digitalmente

Per il Comune di **Marostica**

Marica Dalla Valle
firmato digitalmente

Per il Comune di **Mason Vicentino**

Massimo Pavan
firmato digitalmente

Per il Comune di **Molvena**

Dino Giorgio Crestani
firmato digitalmente

Per il Comune di **Mussolente**

Cristiano Montagner

firmato digitalmente

Per il Comune di **Nove**

Chiara Luisetto
firmato digitalmente

Per il Comune di **Pove del Grappa**

Orio Mocellin
firmato digitalmente

Per il Comune di **Romano d'Ezzelino**

Rossella Olivo
firmato digitalmente

Per il Comune di **Rosà**

Paolo Bordignon
firmato digitalmente

Per il Comune di **Rossano Veneto**

Morena Martini
firmato digitalmente

Per il Comune di **Tezze sul Brenta**

Valerio Lago
firmato digitalmente

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto come segue.

IL PRESIDENTE
F.TO MARTINI Dott.ssa Morena

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.TO SPAZIANI Dott. Francesco

REFERTO DI PUBBLICAZIONE
(Art. 124 D.Lgs. 267/2000)

Certifico io sottoscritto Segretario Comunale su conforme dichiarazione del messo che copia del presente verbale viene pubblicata il giorno **05/01/2017** all'albo pretorio ove rimarrà esposto per quindici giorni consecutivi.

Li **05/01/2017**

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.TO SPAZIANI Dott. Francesco

CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata nelle forme di legge all'Albo Pretorio del Comune senza riportare nei primi dieci giorni di pubblicazione denunce di vizi di legittimità o competenza, per cui la stessa **É DIVENUTA ESECUTIVA** il ai sensi del 3° comma dell'art. 134 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

* nei suoi confronti è intervenuto, nei termini prescritti, un provvedimento di sospensione/annullamento

per cui la stessa **É DIVENUTA ESECUTIVA** il ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs 267/2000.

Li

IL SEGRETARIO COMUNALE
.....